

EAGLE40-6M

Pare-feu industriel
pour matériel ferroviaire

FICHE PRODUIT



Le pare-feu industriel Hirschmann EAGLE40-6M pour matériel roulant répond aux exigences strictes des véhicules ferroviaires grâce à la surveillance du trafic en temps réel, à l'inspection approfondie des paquets, aux certifications et fonctionnalités.

- **Capacité à effectuer une inspection approfondie des paquets** sur les protocoles de communication industriels utilisés dans un environnement de matériel ferroviaire.
- **Certifications uniques** qui répondent aux exigences essentielles du secteur des transports, et aux normes européennes (EN) et internationales.
- **Capacité de gestion multicast** pour surveiller les réseaux embarqués, appliquer des règles et garantir que les communications sont reconnaissables et sûres.
- **Interopérabilité CylusOne** pour la cybersécurité des flottes de matériel roulant, des trains et des wagons individuels à plusieurs niveaux.



Caractéristiques principales

- Certifications – dont CCC, ROHS, FCC/CE, E1, EN55032, EN55035, FCC partie 15 classe A, EMV06 (DB-Deutsche Bahn), EN50155, EN50121-3-2, EN50121-4, EN 45545-2 HL3, EN 62368, EN61131-2, ECE R118, EA – pour une utilisation dans les environnements de matériel ferroviaire.
- Interface utilisateur Web graphique HTML 5.
- Sécurité renforcée et conception robuste adaptées aux constructeurs et aux opérateurs de trains offrant respectivement une protection solide contre les cybermenaces et une grande fiabilité dans les environnements ferroviaires difficiles.
- Mode "Firewall Learning" pour la détection des modèles de trafic et des anomalies.
- Surveillance du trafic en temps réel et gestion efficace des politiques répondant aux exigences de cybersécurité du matériel ferroviaire.
- Prise en charge des plateformes IDS, telles que CylusOne, offrant une visibilité inégalée ainsi qu'une surveillance et une analyse continues du réseau.

Conçu pour les besoins des trains en matière de cybersécurité, le pare-feu industriel robuste Hirschmann EAGLE40-6M assure surveillance du réseau et inspection approfondie des paquets pour protéger les communications à bord.

IDS pour le matériel roulant

Les pare-feu pour matériel ferroviaire de Belden prennent en charge les plateformes IDS (système de détection d'intrusion), telles que CylusOne, offrant aux opérateurs ferroviaires une solution de cybersécurité de pointe. Certaines des fonctionnalités fournies par CylusOne sont la visibilité, la surveillance, la détection des menaces et la conformité. Cette synergie permet de résoudre les problèmes de coûts et de contraintes physiques sur le matériel roulant nouveau et existant, tout en respectant les normes de conformité. La solution combinée de Belden et Cylus minimise l'espace nécessaire, réduit la consommation d'énergie et diminue le coût total de possession, garantissant ainsi une solution sûre et efficace pour les flottes ferroviaires.

Les avantages pour vous

La cybersécurité est une préoccupation majeure dans le secteur des transports, et les trains ont des exigences uniques en raison de leur environnement dynamique et changeant. Hirschmann EAGLE40-6M offre des capacités de pare-feu industriel éprouvées, ainsi que de multiples certifications pertinentes pour le secteur, afin de répondre aux exigences précises du secteur du matériel ferroviaire. Grâce à sa fonction multidiffusion, EAGLE40-6M surveille différents réseaux pour sécuriser les communications à bord.

Applications

La conception robuste de Hirschmann EAGLE40-6M lui permet de résister à l'environnement des trains en mouvement et d'offrir une sécurité maximale des données. EAGLE40-6M effectue une inspection approfondie des paquets des protocoles de communication embarqués utilisés dans un environnement de matériel ferroviaire afin d'identifier et d'atténuer les cybermenaces potentielles.

