

Switch für Schienenfahrzeuge



PRODUCT BULLETIN

Der Managed Switch Hirschmann BXP (BOBCAT eXtreme Performance) bietet ein kompaktes Design, eine erhöhte Flexibilität und optimierte Interoperabilität sowie Geschwindigkeiten von bis zu 10 Gbit/s für Schienenfahrzeuge.

- **Hohe Portdichte**, inkl. 20-Port- und 28-Port-Varianten, um mehr Netzwerkgeräte anzuschließen.
- **Hohe Bandbreite und Geschwindigkeit** mit bis zu 6 10-GE-Ports zur Unterstützung zukunftsfähiger Netzwerke.
- **PoE++ mit bis zu 120 W** für Geräte an Bord mit hohem Energiebedarf.

Der Switch Hirschmann BXP ist für die rauen Umgebungen in fahrenden Zügen konzipiert und bietet hohe Geschwindigkeiten und eine hohe Portanzahl zur Unterstützung zukunftsfähiger Bordnetzwerke.

Merkmale

- BXP optimiert die fortlaufende Verfügbarkeit durch die Implementierung fortschrittlicher Redundanz-Protokolle, wie HSR und PRP.
- Erweiterte Netzwerksicherheit durch das Hirschmann-Betriebssystem (HiOS), um den Anforderungen von Zugbetreibern und -herstellern gerecht zu werden.
- Vereinfachte Inbetriebnahme und Wartung über eine intuitive HTML5-Weboberfläche.
- Flexibilität mit 10-Gigabit Ethernet- und Layer-2- oder Layer-3-Switch-Konfiguration in einem einzigen Gerät.
- Niedrige langfristige Betriebskosten aufgrund der hohen Portanzahl, des geringen Wartungsaufwands und PoE++.
- Die integrierte Bypass-Funktion (BP) stellt das Aufrechterhalten der Funktion bei einem Stromausfall sicher und bietet den Kunden zusätzliche Sicherheit.



Ihre Vorteile

Der Managed Switch BXP der branchenführenden BOBCAT-Familie verfügt über effektive Sicherheitsfunktionen und ein platzsparendes, aber dennoch robustes Design, das sich optimal für Schienenfahrzeuge eignet. Die integrierte Bypass-Funktion (BP) bietet dem Kunden die Sicherheit des Aufrechterhaltens der Funktion, speziell im Falle eines Stromausfalls. Zudem maximiert er die Betriebszeit durch den Einsatz fortschrittlicher Redundanzprotokolle wie High-Availability Seamless Redundancy (HSR) und dem Parallel Redundancy Protocol (PRP).

Anwendungen

Zugbauer und -betreiber brauchen ein starkes Netzwerk-Backbone für eine kontinuierliche Betriebszeit und präzise Datenübertragung, um mehr Geräte anzuschließen, u. a. datenintensive Hochgeschwindigkeitskameras und Internetgeräte. Mit der besonderen Kombination aus Funktionen – inkl. kompaktes Design, hohe Portanzahl, bis zu 10 GE, PoE++ und TSN – erfüllt der Hirschmann BXP die strengen Anforderungen von Schienenfahrzeugen und maximiert die Flexibilität und Konnektivität.

Branchen

Der robuste Switch Hirschmann BXP hält der rauen und dynamischen Umgebung fahrender Züge stand und verbindet bis zu 28 Geräte in Bordnetzwerken. Darüber hinaus hat er mehrere internationale und branchenspezifische Zertifizierungen erhalten – darunter CE, IEC und REACH – und er erfüllt wesentliche Standards für Schienenfahrzeuge, wie EN 50155 und EN 45545, für Stoß-, Vibrationsfestigkeit etc.



BELDEN © 2024 | Belden und seine verbundenen Unternehmen beanspruchen und behalten sich alle Rechte an ihren Grafiken und Texten, Handelsnamen und Handelsmarken, Logos, Namen von Dienstleistungen und ähnlichen geschützten Marken sowie an allen anderen geistigen Eigentumsrechten im Zusammenhang mit dieser Veröffentlichung vor. BELDEN und andere unverwechselbare Bezeichnungen von Belden und seinen verbundenen Unternehmen, wie sie in dieser Publikation verwendet werden, sind oder können angemeldete oder eingetragene oder nicht eingetragene Marken von Belden oder seinen verbundenen Unternehmen in den USA und/oder anderen Gerichtsbarkeiten auf der ganzen Welt sein. Handelsnamen, Handelsmarken, Logos, Namen von Dienstleistungen und ähnliche geschützte Marken von Belden dürfen ohne die Genehmigung von Belden oder seinen verbundenen Unternehmen und/oder in einer Form, die mit den Geschäftsinteressen von Belden unvereinbar ist, nicht nachgedruckt oder veröffentlicht werden. Belden behält sich das Recht vor, jederzeit die Unterlassung einer unangemessenen Nutzung zu verlangen.